

Първото кацане на Airbus A380 на Lufthansa в София бе придружено от специални оферти за българските потребители

- **Посетителите наблюдаваха приземяването на самолета от военнотранспортната авиобаза във Враждебна**
- **Специални промоционални оферти за българите: северноатлантическите дестинации на Lufthansa A380 на цена от 380 евро**
- **Бяха представени детайли за маршрута на специалния полет и програмата на събитието**
- **Събитието бе уважено от високопоставени официални гости**



Al.Toweth M.Bakalov D.Hoffmann H.Shterionov

На 16 октомври 2016 г./неделя/, Airbus A380 на Lufthansa лети за първи път до летище София и престоя 4 часа в столицата. Най-големият пътнически самолет в света осъществи специален полет от Франкфурт с излитане в 09:50 часа сутринта (местно време) и кацна в София приблизително около 13:00 часа (местно време). По случай 16 октомври – Празник на авиацията и Военновъздушните сили, Командването на ВВС организира Ден на отворени врати в авиобаза Враждебна на 16 октомври от 12:00 до 17:30 часа. Благодарение на това, присъстващите разгледаха авиационна техника – самолети Спартан, Ан-30, Л-410 и Ан-26 и наблюдаваха ниското прелитане и кацане на самолет Airbus A 380 с добра видимост към пистата на летище София. Lufthansa Group отпразнува този специален празник, заедно с българските си клиенти, обявявайки

специална промоция на продажбите на билети за A380 от 14 до 17 октомври 2016 г. Полетите, резервирани през този период от България

българският пилот на A380 в Lufthansa и капитан Раймунд Мюлер, са част от летателния екипаж и управляват A380



Lufthansa A380

до четирите дестинации на Lufthansa в Северна Америка, оперирани с Airbus A 380, са предлагани на крайна цена от само 380 евро за двупосочен билет. Тези дестинации са Хюстън, Лос Анджелис, Маями и Сан Франциско. В допълнение, Lufthansa пуска в промоция през този уикенд четирите си маршрута в Азия, обслужвани от Airbus A 380 (Делхи, Хонг Конг, Пекин и Сингапур) на цена от 480 евро*.

Старши първи офицер Марио Бакалов,

от Франкфурт до София. „Винаги е било моя мечта да пилотирам най-големия пътнически самолет в света до моята родна страна и на 16 октомври тази мечта ще се сбъдне,“ казва г-н Бакалов. Трасето с дължина 1400 км. е над Южна Германия, Австрия, Унгария и Сърбия, следва българското въздушно пространство и кацане на Летище София. Стандартното полетно време е около 1:50 ч. Летище София може да посрещне А 380: размерите на полосата позволяват

на А 380 да кацне и да излети нормално. На борда на полета до София бе Хайке Бирленбах, Вицепрезидент „Продажби“ за Европа в Lufthansa Group. Освен нея, делегация от високопоставени лица, клиенти на авиокомпанията и медии от България имаха възможност да посетят двупалубния самолет, който остана до 17:00 часа в София.

„Щастливи сме от огромния интерес през последните седмици“, казва Александър Толвет, Регионален директор за България, Албания, Македония и Косово на Lufthansa Group. Цялото събитие се

организира в партньорство с Луфтханза Техник и Летище София.

* Ценовата оферта е на база наличности и специални условия. Пътуването до Северна Америка трябва да бъде извършено до 24 юни 2017 г., а това до Азия - до 28 февруари 2017 г.

За повече информация:
Димитрина Младенова, тел. 0888 400 671, d.mladenova@publicis.bg
Димитър Манлиев, тел. 0896 786 736, d.manliev@publicis.bg

Николай Стоянов Бошнаков е български летец, един от легендарните защитници на българското небе от Съюзническите бомбардировки по време на Втората световна война. Кавалер на ордена „За храброст“ и „Свети Александър“



Николай Стоянов Бошнаков е български летец, един от легендарните защитници на българското небе от Съюзническите бомбардировки по време на Втората световна война. Кавалер на ордена „За храброст“ и „Свети Александър“. Николай Бошнаков е роден на 3 април 1911 г. в Плевен. Завършва Военното училище и служи в пехотата. Дипломира се във въздушните школи в Казанлък като навигатор и летец. С годините става един от най-добрите български военни летци.

През 1941 г. е назначен за командир на 2/6 изстребителен орляк. Орлякът лети с чехословашки изстребители Авиа Б 534 „Доган“ и се превъоръжава с по-модерния Девоатин 520.

През 1943 г. орляк 2/6 се премества на летище „Враждебна“, където директно трябва да осъществява отбраната на София.

Капитан Бошнаков като командир и военен пилот изстребител участва в 7 въздушни сражения. Регистрирани са негови 4 въздушни победи.

На 7 април 1944 г. управлявания от кап. Бошнаков Me-109G-6 е тежко повреден, но раненият летец успява да катапултира и по чудо оцелява.

На 25 май 1946 г. двама доскорощни негови подчинени по-

ручиците Владимир Александров и Найден Стоянов бягат с два самолета Як-9 на Въздушни войски в Италия. Майор Бошнаков е обвинен в съучастие и е арестуван. В РО-2 и в гарнизонния затвор прекарва 11 месеца. Подложен е на тежки садистични инквизиции в мазетата на ДС. На два пъти му е организиран симулиран разстрел. На съдебния процес се доказва че е невинен и напълно е оправдан и освободен на 03.05.1947 г. от съда. Въпреки това е уволнен от армията. Към този трагичен епизод в житейския му път се намесва и една журналистическа грешка, която без да бъде проверена и опровергана се тиражира и украсява в пресата. Във вестник „Отечествен фронт“

от 04.07.1948 г. се съобщава за отвлечането на пътнически самолет на Дирекция Въздушни съобщения, летящ по линията София-Бургас на 30.06.1948 г. и за застрелването на пилотите му от летеца полк. Михалакиев. В списъка на похитителите вместо Николай Бушанов (търговец), в пресата се публикува „Никола Карлов Бошнаков“, някой добавя „уволнен офицер от ВВС“ и в онези години на репресии, никой не е в състояние да забележи явното различие в имената и да промени очевидната грешка. Той е обявен за „народен враг“ за „убиец и пират“.

Разбирайки, че комунистическата власт няма да го остави на мира, майор Бошнаков решава да напусне България. През нощта на 15 срещу 16 август 1948 г. при опит да премине нелегално българотурската граница е ранен тежко в стомаха и умира от кръвозагуба. Гробното му място е неизвестно. Женен е и от брака си има две дъщери - Юлия и Мариана. Съпругата му Катя дълги години води безрезултатна борба за изчистване на името на доблестния офицер от авиацията.

Посмъртно Николай Бошнаков е повишен в чин полковник.

100 ГОДИНИ ОСВОБОЖДЕНИЕ НА ДОБРУДЖА

ДОБРУДЖА В ГОДИНИТЕ НА ПЪРВА СВЕТОВНА ВОЙНА 1916-1918

МАНИФЕСТЪТ
НА БЪЛГАРСКИЯ НАРОДЪ.

Възглас, издаден на 18 декември 1916 г. в Добруджа.

ИЗЛОЖБА В ХГ БАЛЧИК