

# Достойно четвърто място в трансатлантическото състезание на яхтата, представляваща Морски клуб Балчик



Стоян Георгиев, Омар от Тел Авив, Станислав Петков и шкипер Никола Попов - финализиращият екипаж.

Фото: Личен архив.

Голямо коледно събитие за балчиклии, свързани с дългогодишната дейност на Морски клуб „Балчик“, бе успешното класиране на яхтата „Блу Меджик“ при състезателното пресичане на Атлантика в регатата „Atlantic Raily for Cruisers 2016“ /ARC/, която стартира на 20 ноември 2016 г. от испанския град Лас Палмас /Канарите/ и финишира на 10 декември 2016 г. в 02:41 ч. българско време в пристанищния град Родни бей, на карибския остров Санта Лучия. За 19 денонощия, 11 часа и 56 минути екипажът преодолява при силни и опасни ветрове, и при безветрие, 2865 мили, което им отреди четвъртото място сред 13-те лодки от техния Racing C клас и 14-то място сред всичките 31 Racing – екипажи. Варненската яхта на шкипера Никола Попов, която е под френски флаг, заради регистрацията си град Ница, Франция, бе ангажирана да представи Балчишкия морски клуб на това световно известно яхтено надпреварване, в което участваха над 300 лодки от цял свят.

Би трябвало състезателите да са 7-8 души, но както вече писахме, от Балчик бяха изпратени трима: капитанът Никола Попов, председателят на Морския клуб Стоян Георгиев и Станислав Петков от Варна, който сега е още на Карибите и заедно с Н.Попов ще върне яхтата в Балчик през април. Сезонът за яхтите предстои през пролетта и Н.Попов и Ст. Петков ще зимуват в Лас Палмас, както повечето, участвали в турнира, яхтсмени. Стоян Георгиев, след много перипетии и по-

лет от о.Мартиника до Париж, а след това до Белград, София и Варна, се завърна на 24 декември, поради многото ангажменти в своята агрофирма и като повторно избран общински съветник в Балчик. Държа да отбележа, че той е син на утвърдения земеделски специалист Димитър Георгиев и моята незаменима приятелка, вече покойница, Людмила Георгиева, агроном по професия, станала от софиянка балчишката, заслужила общинска служителка и известен дългогодишен член на общинското ръководство на БЗНС.

От Балчик до стартовия град Лас Палмас, балчишките яхтсмени изминават на платна и гребане 2 900 мили. Толкова по дължина е и състезателното трасе от Лас Палмас до Родни Бей.

„Когато пристигнахме на остров Санта Лучия, който е една отделна държава – разказва Стоян Георгиев, видяхме много хубаво уреденото пристанище, на фона на гетото, в което живеят 155 000 жители. На останалия бряг на острова живеят още 25 000 жители, всички с много нисък стандарт и образование. Сърдечни при посрещането ни – с кошница плодове и теменхен специален карибски ром. Те оценяват изгодата за острова от провеждането на този световен яхтурнир, съществуващ от 30 години, основан от американец Корнел, който има румънски произход. По-късно състезателят Ендрю Бишоп купува правата и сега организира турнира и в по-голям размер – като околосветско пътуване, под егидата

на световната фирма „Волво“.

Тази година в Санта Лучия са се събрали най-много участващи лодки, в три категории. Най-силната конкуренция за „Блу Меджик“ са били лодките на Британския кралски клуб. Първата лодка поставя световен рекорд, изминаваща състезателното трасе за 8 дни. Тя е модел „Рамблер 78“ и струва 15 млн. долара, със задължителен екипаж от 22 души. Има в света около 7 такива яхти, те са малко различни една от друга, но се състезават помежду си. Целта са рекордите, изпитание на режимите и сравняване на различията. В крайна сметка е и романтиката на океанските предизвикателства.

А такива неминуемо е имало – споделя Стоян Георгиев. Запознаващи са срещите с големите водни обитатели – летящите риби, китовите, които пазят своята територия, приближават доста близо и са агресивни, ако бъдат обезпокоени, когато спят. Минават дни, без да срещнеш жива душа в океана. Затова си особено доволен и приятно изненадан от добронамерената еквилибристика на делфините, навсякъде умни и гостоприемно загрижени и от птиците – предвестници на близкия бряг.

Аз съм много доволен и задължен на брат си Росен за това, че чрез сателитния телефон получавахме информация за позицията ни спрямо другите състезателни лодки. Написахме се от новините и се радвахме, че през някои от дните бяхме на първо място и в крайното класиране с много малко след тройката, останахме

четвърти. Едно достойно представяне, според мен.

Много ветроходци искат да пресекат Атлантическия океан, за да изпълнят мечта, на своето детство или юношество, мечта на мъжествеността. Всичко е свързано с нивото на професионални умения и осигуряване на средства – за такса за участие, за храна и вода, за консумативи, за нафта. Необходимо е ежедневно зареждане на акумулаторите, преглед на техническото състояние на яхтата, на инструментариума, на потенциала от физическа и психическа издръжливост на екипажа.

Стоян Георгиев се запознава с Никола Попов, когато последният го ангажира да докара новозакупената

му яхта „Блу Меджик“ от Пезаро, Италия, до Балчик. Разстоянието е от 1 800 мили, които успешно са преминали. Започва едно добро сътрудничество и приятелство, както и с Омар от израелската столица Тел Авив, който се присъединява към „Блу Меджик“, след като балчишката Николай Ангелов, живеещ в Норвегия, в последствие се отказва от участие в екипажа. Той се присъединява към варненската яхта „Агалина“ с шкипер Стефан Акрабов, която се класира на второ място в своя клас.

Ветроходството е скъпо хоби и много европейци се стремят към него. За развитието му има добри условия в Балчик, но и има още много да се желае. Напред в това отноше-

ние са румънските ветроходци, в това число и румънският журналист и яхтсмен Дан Михаеску, който обучава деца в модерния яхтклуб в Мангалия. Голям интерес към възможностите за развитие на ветроходния спорт има в страни като Черна гора и Хърватия, Гърция и на първо място Турция. Търси се Балканският полуостров като място за чартърни лодки, за лодкостоянки.

„Американски крупни инвеститори не се насочиха към Варна, а предпочетоха офертите на Румъния за корабостроене в Мангалия и Констанца – изрази съжалението си от политиката в това отношение Стоян Георгиев. Мангалия бе град, колкото Балчик, затова и сме отдавна побратимени, а сега

е с над 60 000 жители. По отношение на морските спортове и развитието им съседна Румъния е с 20 % по-напред от нас. Затова и ние, в Морския клуб, се стараем да подпомагаме децата и юношите. Подкрепяме и се радваме на постиженията на младата смяна в лицето на Алекс Славчев, който скоро върна от Румъния с купи и медали малките балчишки. От 2 до 4 декември те участваха в регатата „Мос Николае“ в Констанца. Мартин Пенев зае категорично първото място в клас „Лазер“, в клас „Оптимист“ Борислав Тодоров е на второ място, а Вилислав Димитров – на трето място.

В тях е бъдещето! – каза в заключение Стоян Георгиев.

**Маруся КОСТОВА**

## Министерство на вътрешните работи МАТЕРИАЛ СМО - ОТОПЛИТЕЛЕН СЕЗОН

Пожарът е неконтролирано горене, което нанася щети.

За да има процес на горене, е необходимо създаването на горима среда/горим материал и окислител, най-често кислородът от въздуха/ и наличието на източник на запалване. Това означава, че за процеса на горене трябва да са налице три предпоставки: наличие на горими материали, на кислород за поддържане на горенето и на източник на запалване с достатъчна мощност да предизвика и поддържа горенето. Всички мерки за пожарна безопасност (правила, норми и др.) са насочени към елиминиране на една от тези три предпоставки и намаляване на влиянието на опасните фактори при пожар за здравето и живота на хората.

Не само откритият огън може да бъде източник на запалване, а и нагрети предмети над температурата на запалване на дадено вещество (материал). Чрез процеса на топлопренасяне запалване може да възникне в място (помещение), което не е в съседство с източника на топлина.

Често опасните фактори на пожара, влияещи върху човешкия организъм, се подценяват. Опасна е не само високата температура, която се достига в процеса на горене. С висока степен на опасност са отделените по време на горене димни продукти – много често това са токсични газове, особено при горенето на синтетични материали, така характерни за бита днес.

Съвременното разбиране на качеството на живот включва пожарообезопасността на жизнената среда или привездането ѝ в съответствие с правилата и нормите за пожарна без-

опасност. Спазването на правилата и нормите за пожарна безопасност са отговорност на всеки гражданин, а нарушаването им може да застраши не само личната собственост и безопасност, но така също и живота на близките.

Противопожарната култура е съществена част от съвременната култура. Тя включва знания за пожароопасните свойства на веществата и материалите, поведението им при пожар, мерките за предотвратяване на пожар, създаването на предварителни условия за пожарогасене и ограничаване на неблагоприятните последици от възникнал пожар, умения за действие при пожар и др. Формирането на противопожарна култура трябва да започне от ранна детска възраст, за което от голямо значение е личният пример на по-възрастните. Пожарният риск е характерна особеност на отоплителния сезон. Най-често причината за възникване на пожар в къщи, на работното място или друго закрито помещение се дължи на човешката небрежност.

Невниманието може да доведе до неволно събаряне на горящи свещи, лампи, разсипване на мазина върху горяща печка и др. и да предизвикат запалване. Непознаването свойствата на лесно запалими течности, използвани за медицински продукти – спирт, нафта, бензин, природен газ, газ пропан-бутан и др. също крие опасност от пожар. Оставените без надзор отоплителни уреди представляват потенциална пожарна опасност. Ако е отворена вратичката на печката на твърдо гориво (дърва, въглища) и си разсипят въглени на пода, или бъде

съборена най-безобидната на пръв поглед ел. печка, последиците са непредсказуеми. Затова трябва да се обърне внимание как правилно да се използват отоплителните уреди и ел. приборите в домакинството. Ако усетите характерния мирис на газ пропан-бутан бързо отворете вратите и прозорците, за да проветри помещението, като в никакъв случай не включвайте електрическите ключове на осветлението или ел. контактите, защото има опасност от взрив!

Бъдете предпазливи и спазвайте следните указания:

- Не претоварвайте електрическите инсталации над капацитета им.
- Не използвайте подсилени предпазители/бушо̀ни/, което може да доведе до прегряване на проводниците и възникване на пожар
- Да се използват обезопасени комини, изолирани от горими строителни и други материали и мебели.
- Проверете комините за строителни неизправности, организирате почистването им и се уверете, че при горене поддържат необходимата тяга.
- Не използвайте повредени и морално остарели отоплителни и нагревателни уреди.
- Не използвайте печки и други нагревателни уреди, които не са стандартно производство.
- Осигурявайте минималните безопасни разстояния от отоплителните уреди до горими материали.
- Използвайте негорими подложки за отоплителните и нагревателни уреди – котлони, ютии, печки на твърдо и течно гориво.
- Не разпалвайте печки на твърдо и течно гориво с лесно запалими течности –

бензин, нафта и др.

- Не допускайте образуване на взривоопасни пари в горивните камери на отоплителните уреди на течно гориво. Преди да ги запалите повторно, те трябва да са напълно изстинали.
- Бъдете предпазливи при използване на открит огън.
- Използвайте изправни газови уредби и бъдете внимателни при експлоатацията им.
- Във ваше отсъствие не оставяйте включени отоплителни и нагревателни уреди.
- Осигурете на вашите деца и трудноподвижни близки възможност за телефонна връзка с телефон 112
- Не ги оставяйте заключени.
- Не допускайте складирането на горими материали (в това число дърва за огрев, въглища и др. подобни) в стълбищните клетки и по пътищата за евакуация.
- Освободете пътищата за евакуация в дома си от излишни вещи и горими материали.
- По улиците и в прилежащите на жилищните блокове и къщи територии да не се складираят материали и паркират автомобили по начин, който да възпрепятства достъпа на противопожарните автомобили до сградите и противопожарните хидранти.
- Ниските температури и предстоящата зима са предпоставки за допълнително затрудняване работата на пожарникарите – в това време на годината времето за придвижване на противопожарните автомобили, проходимостта на пътищата и достъпът до водоизточници са затруднени. За бързото разрастване на възникнали пожари фактор е и силният вятър, характерен за нашия район.