

Практически препоръки по пътна безопасност през учебната 2015/ 2016 година за деца и юноши

Всяко начало на учебната година е изпълнено с радостни възбуждения, празнично и приповдигнато настроение, детски, младежки и родителски емоции. Хиляди първолаци за първи път влизат в училище за среща с нов и непознат свят, други за пореден път заемат местата си в класните стаи след недельната лятна ваканция, а много от порасналите вече деца за последна година ще бъдат ученици и с нетърпение очакват абитуриентските празници. Факт е, обаче, че поради трагични от пътни инциденти тази година не малко ученици няма да търгнат навреме на училище.

Има и деца, които за съжаление никога повече няма да прекратят училищния праг, защото са загубили живота си при катастрофа на пътя. За да бъде подобрена безопасността и сигурността на децата на пътя, отдел „Пътна полиция“ при Главна дирекция „Национална полиция“ препоръчва:

АКО СТЕ УЧЕНИК

Не забравяйте, че е важно да се научите да се газите сами на пътя. Там вие сте уязвими особено ако сте сами и не можете да потърсите помощ от възрастен. Заповядайте своята сигурност, приемете следните съвети:

Ако ходите сами на училище?

Си припомнете заедно със своите родители най-безопасния и кратък маршрут от дома до училище и обратно. Припомнете си основните правила за движение като пешеходци. Не забравяйте, че заради личната си безопасност винаги трябва да пресичате при зелена светлина на светофара; да се движите по тротоара и да използвате изградените подлезни и надлезни за пешеходци; да вървите по банкета, отляво, срещу автомобилното движение.

• **Използвайте** светлоотразителни жилетки или елементи, които може да закрепите за облеклото или ученическата си раница.

• **Ако закъснявате** за училище, това не е повод да нарушавате правилата за движение на пътя, защото лесно може да станете жертва на катастрофа.

• **Ако кръстовището** е оживено, пресечете с основната група пешеходци или с друг по-възрастен човек.

• **Обсъдете с родителите си** кои са хората, към които може и трябва да се обърнете за помощ, ако настъпи пътен инцидент. Запомнете в телефона си номерата им.

Ако се придвижвате до училище с велосипед?

• **Преди началото на учебната година** заедно с родителите си прегледайте техническата изправност на колелото.

• **Припомнете си заедно** най-безопасния маршрут от дома до училище и обратно.

• Преговорете заедно основните правила за движение на велосипедистите. Не забравяйте, че велосипедът е пътно превозно средство, а велосипедистът е водач и за него също важат правилата за движение; до 12-годишна възраст велосипедистите трябва да се движат по тротоара, а на платното за движение може да управляват колело само с придружител, навършили 16 години; когато са навършили 12 години, велосипедистите трябва да карат колелото си възможно най-вдясно на платното за движение; за да предприемат маневри

или да спрат, трябва да укажат с ръка посоката и задължително да се убедят, че не ги застрашава друго превозно средство.

• **Обсъждайте с родителите и с приятелите си** актуални събития, свързани с пътни инциденти с велосипедисти и последните от тях.

• **Винаги носете** светлоотразителна жилетка и други светлоотразителни елементи, закрепени за дрехите, ученическата раница или на подходящи места на колелото.

• **Ако закъснявате** за училище, това не е повод да преминете при червен сигнал на светофара, защото лесно може да станете причина за катастрофа и да пострадате в нея.

• Помнете, че при пътен инцидент винаги може да повдигнете на родителите си, за да подадат те сигнал в полицията на телефон 112, или да направите това сами.

АКО СТЕ РОДИТЕЛ

Не забравяйте, че най-важната за вас е безопасността на вашето дете. На пътя детето ви е уязвимо, ако останете само, без наблюдение и контрол от възрастен. Затова, заради неговата сигурност, приемете следните съвети:

• **Ако детето ви е първокласник?**

• Преди началото на учебната година уточнете най-безопасния и кратък маршрут от дома до училище и обратно.

• Преминете няколкократно по маршрута заедно с бъдещия ученик.

• Завършете прехода с тест запомнен ли е пътят.

• В началото и в края на учебния ден се погрижете лично или чрез друг възрастен роднина или близък да изпратите и посрещнете дето си до/от училищния вход.

• Винаги разговаряйте за правилата за безопасно движение като пешеходци или като пътници в семейния автомобил.

• Винаги бъдете за пример и не правете компромиси на пешеходната пътека, когато светофарът свети червено.

• При възможност закупете светлоотразителни жилетки или елементи, които се закрепват за облеклото или ученическата раница.

• Предварително уточнете към кого може и трябва да се обърне за помощ, ако вие не сте наблизо. Запомнете в телефона на детето си номерата на хората, на които може да се довери.

Ако вие возите детето си до училище?

Проверете изправността на обезопасителните системи за деца, които използвате.

• Използвайте обезопасителни системи за деца дори училището да е близо до дома ви и да ви се струва, че няма нужда от това. Инцидентите се случват за миг, който може да коства живота или здравето на собственото ви дете.

• Докато пътувате, коментирайте поведението на останалите участници в движението. Бъдете за пример и не допускайте компромиси, нарушавайки правилата на пътя.

Ако детето ви ходи само до училище?

• Преди началото на учебната година уточнете заедно най-безопасния и кратък маршрут от дома до училище и обратно.

• Припомнете си заедно

основните правила за движение като пешеходци: Настоявайте детето ви винаги да пресича при зелена светлина на светофара; насърчете го винаги да се движи по тротоара и да използва изградените подлезни и надлезни за пешеходци;

• Обърнете внимание, че при движение по банкета пешеходците трябва да се отляво, срещу автомобилното движение;

• Настоявайте убедително, че дори да закъснява за училище, детето трябва да спазва правилата на пътя. Ако направи компромис, може да се окаже жертва на катастрофа.

• Препоръчайте на детето си, ако кръстовището е оживено, да пресече с основната група пешеходци или с друг по-възрастен човек.

• Обсъждайте актуални събития, свързани с пътни инциденти и последните от тях.

• При възможност закупете светлоотразителни жилетки или елементи, които се закрепват за облеклото или ученическата раница.

• Актуализирайте списъка на хората, към които може и трябва да се обърне за помощ, ако настъпи пътен инцидент. Предложете на детето да загатети в телефона си номерата на хората, на които може да се довери.

Ако детето ви се придвижва до училище с велосипед?

• Преди началото на учебната година заедно прегледайте техническата изправност на колелото.

• Уточнете заедно най-безопасния маршрут от дома до училище и обратно.

• Преговорете заедно основните правила за движение на велосипедистите, като припомните, че: велосипедът е пътно превозно средство, а велосипедистът е водач и за него също важат правилата за движение; до 12-годишна възраст велосипедистите трябва да се движат по тротоара, а на платното за движение може да управляват колело само с придружител, навършил 16 години; когато са навършили 12 години, децата трябва да карат колелото си възможно най-вдясно на платното за движение; за да предприемат маневри или да спрат, трябва да укажат с ръка посоката и задължително да се убедят, че не ги застрашава друго превозно средство.

• Обсъждайте актуални събития, свързани с пътни инциденти с велосипедисти и последните от тях.

• Настоявайте детето ви винаги да носи светлоотразителна жилетка и други светлоотразителни елементи, закрепени за дрехите, ученическата раница или на подходящи места на колелото.

• Напомняйте на децата си, че при пътен инцидент винаги може да повдигнат на вас, за да подадете сигнал в полицията на телефон 112, или да направят това сами.

АКО СТЕ ВОДАЧ

Не забравяйте, че децата са уязвими на пътя. Те първо са учач да се пазят сами. Затова, заради тяхната сигурност, приемете следните съвети:

• Ако се движите в близост до детско или учебно заведение - винаги спазвайте ограниченията на скоростта. Така са въведени, за да предпазят както децата, така и вас от пътен инцидент; винаги бъ-

дете в готовност да спрете. Обикновено децата се движат на групи, но често някое от тях е изостанало и бърза да настигне другите. В този момент то забравя, че е на пътя и че там има други правила;

• Винаги помнете, че децата не са възрастни. Тяхното поведение не е логично и не е адекватно; Никога не спирайте върху пешеходната пътека. Това може да провакира децата да потърсят друго място за пресичане на пътя платно и да попаднат в риск от пътен инцидент.

Ако преминавате покрай спирки на масовия градски транспорт в близост до учебно заведение?

• Винаги бъдете в готовност да спрете. Нерядко децата променят решението си в последния момент и неочаквано и изненадващо сменят посоката си на движение, тичайки. В тези ситуации те не помнят правилата за безопасно поведение. Наги давай-

те предимство на децата, които пресичат пътя платно на пешеходна пътека. Ако зад вас се движи друг автомобил, подайте разбирателно за водача му знак, че също трябва да спре и да изчака преминаването на децата.

• Винаги бъдете толерантни

Вече и общините ще могат да облагат гражданите с данъци върху доходите?

Общините ще могат да облагат с данък доходите на жителите си. Ставката ще е от 0 до 2% и ще бъде горнища над събираните от държавата 10%.

Това предвижда проект на Министерството на финансите за промени в Закона за корпоративното подоходно облагане, с които се изменя и Законът за данъците върху доходите на физическите лица. Сред кметовете, които гледат благосклонно на тази инициатива са Йорданка Фандъкова и Иван Портних. При липса на решение ще се прилага нулева ставка. Постъпленията от налога ще влизат в общинските бюджети, съобщава „Труд“.

Разширяването на приходната база на общините ще създаде възможност за по-

вишаване на ефективността, по-пълно съобразяване с местните потребности и предоставяне на повече и по-качествени услуги на населението, твърди финансовото министерство. Според неговите експерти така ще се повиши и отговорността на местните власти за по-ефективно и ефикасно изразходване на средствата при спазване на засилена финансова дисциплина.

„Законопроектът е положителна крачка, въпреки че нашата идея беше държавата да намали събираната от нея ставка, за да не се увеличава данъчното бреме“, коментира изп. директор на Сдружението на общините Гинка Чавдарова пред „Труд“.

„Сега местните власти не получават никакви при-

ходи от развитието на икономиката и създаването на работни места. Общинските съвети ще преценяват размера й в съответствие с доходите на хората“, добави тя.

„Винаги съм подкрепяла реалната децентрализация и възможността част от данъците, които се плащат на териториите на общините, макар и малка, да бъде вършана в общините. Какъв ще бъде методът първо предстои много да се обсъжда“, коментира столичният кмет Йорданка Фандъкова.

Варненският градоначалник Иван Портних също се обяви в подкрепа на проекта.

„Всичко е въпрос за разчети и на това как се харчат средствата. Видя се, че има резерви“, каза Портних.

БГНЕС

Излязоха първите резултати от най-мащабното правено досега ДНК-изследване на генофонда в България

То доказва по безспорен начин, че българите са народ с европейска генетична структура, а тюркските гени са едва 1,5%.

40% от днешните българи принадлежат към халпогрупите E-V13 и I-M423, които най-вероятно са възникнали в нашата Прадродина на Балканите и оттук са били разпространени в цяла Европа от нашите предци при тяхната демографска експанзия след овладяването на земеделието.

Също така за българите са характерни автохтонни, почти ендемични, редки и уникални гени комбинации.

Генетично българите са по-близки до италианците, северните гърци и дори унгарците, отколкото до останалите славяни.

При предишното голямо генетично изследване директорът на Националната Генетична Лаборатория проф. Иво Кременски заяви в материал в сп. „Гео“: „Независимо дали им се харесва на някои хора, оказа се, че имаме изключително малко славянско влияние в нашия народ - ние стоим много далеч от основните славянски народи“.

Според изследването ние не сме близки родственници със славяните, а имаме само натрупан славянски примес в по-късен период.

„Освен общите гени с Гърция и Италия, имаме юрен, който сме наследили от прабългарите, които са дошли от Изтока. Оттам е индоевропейския ни юрен. Нашите предци на юне обаче нямат нищо общо с тюркските племена, сочат резултатите - нямат и 1% гени, свързани с монголоидната раса, към която спадат тюркските племена. Дори въпреки историческата ни съдба на петвековно робство, в гените ни не са останали следи от дълготрайното съжителство с турци. Възможно е ние да сме обогатили тяхното ДНК, но обратният процес не се забелязва“, подчерта акад. Ангел Гълъбов.

Коментар на редактора: Това генетично изследване е от изключителна важност, а българските медии, учени и историци не му обърнаха почти никакво внимание. Не чуехте за него по новинарските емисии, не чуехте дискусии в сутрешните блокове, не чуехте и изказвания на иначе устатите ни и компетентни историци. А трябва.

Защото темата за произхода на българския народ е много важна. И тъй като е много важна не просто за нас, а с голяма вероятност е от световно историческо значение, мнозина предпочитат

да мълчат.

Чудовищната лъжа, че българите са тюрки (ако се чудите защо македонските лумпени ни обижат на „татари“, именно затова) е дълбоко вкоренена в официалната история. Тази лъжа може да прочетете във всеки учебник по история, по който сте учили вие или вашите деца. Нея можете да прочетете в Уикипедия, нея ще чуете и от устите на най-известните „историци“.

А това е лъжа. Гените не се подават на манипулация. И доказват лъжата. Езикът, в своето историческо развитие, не се подава на манипулация. И доказва лъжата. Простата човешка логика, която куца в официалната теория, също доказва лъжата.

Истината се оказва трудна за възприемане, след като са те лъгали цял живот. И се иска открито и непреступно съзнание, за да я допуснеш до себе си.

А истината е, че българите са изключително древен народ. Нещо повече. Те са преки наследници на най-древния народ в Европа. Народът, притежаващ най-старата писменост в света, народът, започнал пръв да обработва златото и металите, народът, чието култура е била на такъв ви-

сою ниво, че с увереност може да се нарече люлка на знанията, които са превърнали европейската цивилизация в това, което е днес. Този народ не е бил пришествец. Не е дошъл от Иран, Пакистан, Афганистан, Тагарстан, Хиндукуш, Памир и откъде ли не още. Той е живял тук от незапомнени времена. И ние сме неговите наследници.

Това обаче не чуехте никъде през седмицата. Едно такова признание и навързване на непризнатите досега исторически факти би разгърсило и пренаписало не само българската, но и световната история. И понеже залогът е прекалено голям, се мълчи.

От хилядолетия насам историята на българите е била писана от недоброжелатели. Била е преиначавана и манипулирана. Днес обаче, нашата собствена българска научна общност да прави същото - това е престъпление срещу народа, престъпление срещу кръвта.

Рано или късно то трябва да получи своето заслужено наказание. Защото да ограбиш собствен си народ от идентичност, принадлежност и самочувствие е едно от най-чудовищните престъпления.

Десислава ЛЮБОМИРОВА

Балчиклия първи за Купа „Веселин Топалов“

Първият турнир за любители от веригата за Купа „Веселин Топалов“ се състоя този уикенд във Варна. Право на участие имаха всички любители и състезатели с ФИДЕ рейтинг до 2250, както и ученици във възрастните групи до 12 и до 16 г.

След отлично начало – 3 т. от 3 партии Тодор Николов (Тошо Темата) приключи със скромните 3,5 т. от 7 кръга.

Победител е балчиклията Красимир Кирчев – 6 т. На второ място е Деян

Димитров от Шабла с 5,5 т., а четта на Варна отстоя Константин Георгиев. Той завърши 3-ти с 4,5 т.

В надпреварата за деца до 12 г. титлата отиде при Симеон Тодев от Пловдив, който има 4 т.

Втори е представителят на клуб „Веселин Топалов 2006“ Даниел Стоянов – 3,5 т., а на 3-то място пак е представител на Града на тепетата – Пей Карова.

В отделен турнир, който се състезаваха децата, ненавършили 10 г.



Златото е за Григорий Смирнов от СОУ „Г. С. Раковски“. Той и Дани са ученици на Минко Шишков в клуб „Веселин

Топалов 2006“. Турнирите се провеждат в Двореца на културата и спорта.

Борис ПРОДАНОВ