



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



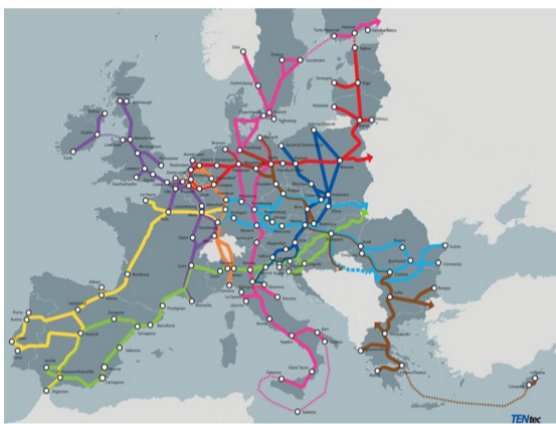
БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ПРЕСКОНФЕРЕНЦИЯ ПО ПРОГРАМА INTERREG V-A Румъния-България

На 5 декември 2019 година в конферентната зала на хотел „Реджина Мария Спа“ - град Балчик се състоя пресконференция по проект: „Подобряване връзката на трестепенните пътни възли Мангалия и Балчик до TEN-T инфраструктура“, Програма INTERREG V-A Румъния-България; код ROBG-510, акромим MABAL-T. Целта на тази приоритетна ос е подобряване на планирането, развитието и координацията на трансграничните транспортни системи за по-добра връзка с транспортната мрежа TEN-T. Основната цел на проекта е да подобри достъпа до TEN-T мрежата на транзитния трафик и на жителите на град Балчик и град Мангалия и да създаде условия за по-добро икономическо развитие чрез свързване на ключови точки в региона. Планираните инвестиции в пътна и улична инфраструктура ще създадат възможности за развитие на специфичния икономически потенциал на община Балчик и община Мангалия чрез повишена мобилност и достъп до пазари.

Какво представлява TEN-T?



Трансевропейската транспортна мрежа на английски Trans-European Transport Networks или съкратено TEN-T, представлява планирана за изграждане обща транзитна транспортна система от автомобилни пътища, железопътни линии, водни пътища, пристанища и летища на Европейския съюз.

Тя е част от Трансевропейските мрежи (Trans-European Networks - TEN), с цел развитие на инфраструктурната основа на общия европейски пазар и континенталната икономическа и социална кохезия, които включват и свързаност в комуникациите и енергетиката. Общата стойност на проекта е 6 908 043,63 евро, от които 3 564 496,26 евро за изпълнение на дейностите в Община Балчик. Приносът на ЕФРР /Европейски фонд за регионално развитие/ е 85% от допустимите разходи или 5 991 731,48 евро. Държавните бюджети на двете страни предоставят допълнително 13%. Собственият принос на партньорите по проекта е 2%. Срокът на изпълнение е 36 месеца, от 4 април 2019 до 3 април 2022 г.

Проектът се управлява от съвместен екип, излъчен от община Мангалия и община Балчик. Ръководител на проекта от българска страна е Димитрин Димитров, заместник- кмет. Тази дейност има за цел да осигури ефективно и координирано управление, както на ниво проект, така и на ниво партньор.

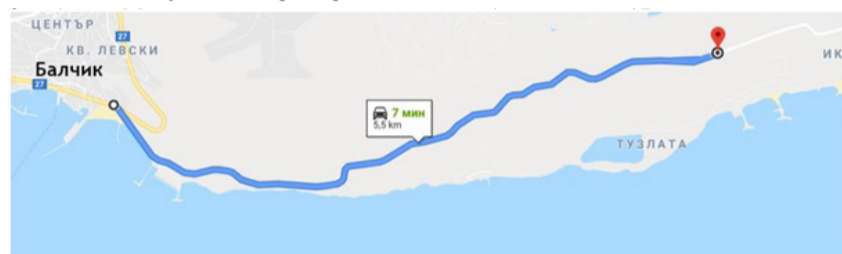
Основни задължения на екипа

- Ежедневно управление и координация
- Комуникация в рамките на партньорството
- Процедури за докладване и оценка

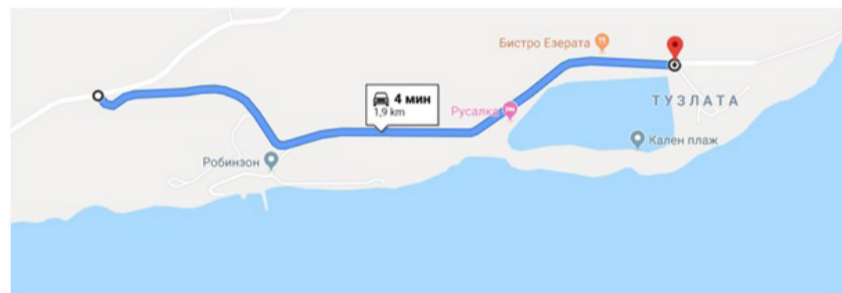
- Управление на риска и качеството
- Екипът за управление има за задача:
 - да проследява физическия напредък на дейностите по проекта;
 - да следи за заложените резултати и индикатори;
 - да следи за качеството на извършените дейности.
- Управление на качеството:
 - Проверките за качество ще се извършват от специализирания екип на партньорите и в съответствие със законовите изисквания - от проектантите на техническите проекти, от строителния и инвеститорски контрол.
- Специализиран екип ще проверява качеството на всички доставени стоки и услуги.
- Управление на риска има за цел:
 - да идентифицира и предотврати рисковите фактори, свързани с постигането на показателите на проекта,
 - евентуално забавяне на дейностите
 - финансови затруднения, които могат да се появят по време на изпълнението на проекта

Инвестиционни дейности в община Мангалия и община Балчик

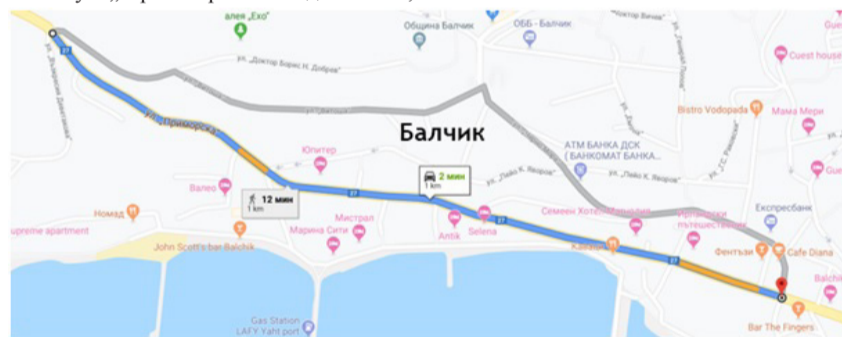
Имат за цел възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационното качество на настилката и осигуряване на условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътищата, подобряване на тяхното състояние с максимално запазване на съществуващите характеристики.



Рехабилитация на общински път DOB 3160 - /DOB 1149, Топола - Балчик / - граница община (Каварна-Балчик) - к.к. Тузлата- /DOB 1149/” от км 2+170 до 4+083 - L=1 913 м.



Рехабилитация на част от уличната мрежа на град Балчик, включваща: участък от улица „Приморска“ от OT77 до OT118, L=400 м; обръщач за автобуси на ул. „Приморска“, F=1 400 м²; кръстовище между улиците „Приморска“ и „Черно море“; участък от ул. „Черно море“ OT37 до OT 308, L=790 м.



Обща дължина на предвидените за рехабилитация пътища е 9 км. Заделените по проекта средства - 2 869 035,58 евро. Неотменна част от строителните дейности е извършването на строителен и инвестиционен надзор.

По проекта община Балчик ще закупи специализирано високопроходимо товарно превозно средство, с допълнително оборудване: предна косачка, устройство за разпръскване на пясък и гребло за сняг.



В рамките на проекта ще бъдат изготвени четири съвместни механизма:

Пътеводител за трансграничен маршрут Балчик-Мангалия - ще включва всички интересни и значими обекти. - ще бъде двуезичен и ще се ползва от туристи и транзитно преминаващи.

- ще съдържа актуална карта на двата града, особено необходима за Мангалия, през която минава интензивен товарен трафик от Ориента към Западна Европа. Проучване възможностите за трансграничен транспорт

- създаване на устойчива система за градски транспорт чрез улесняване достъпа до работните места и услуги;
- подобряване на транспортната безопасност и сигурност;
- намаляване на замърсяването, парникови газове и потреблението на енергия;
- повишаване икономическата ефективност на пътническия и товарния транспорт;
- подобряване привлекателността и качеството на градската среда.

- извършване на краткосрочно, средносрочно и дългосрочно инвестиционно планиране
- Мерки за пътна безопасност
- Целта е подобряване на пътната безопасност и намаляване риска от пътни инциденти.

- Анализ на настоящата ситуация, идентифициране на слабите места и предложение за необходимите мерки, например: предложение за въвеждане на ограничения за скоростта;
- поставяне на предупредителни знаци, изграждане на кръгово движение, поставяне на редуващи се жълти светлини, акустична сигнализация за пешеходни пътеки, улично осветление;
- предпазни мерки като хоризонтална и вертикална маркировка, пешеходни подземи, системи за видеонаблюдение и радари.

- Мерки за повишаване на осведомеността
- Включват публични събития, ориентирани предимно към пешеходци, деца и водачи.

- Ще бъде проведена специална кампания за повишаване информираността сред децата: в училищата ще се организират работни семинари по безопасност на движението; ще бъде разработена интерактивна брошура за децата, която по забавен начин ще онагледява правилата за движение за пешеходци и колездачи.

- Ще бъдат изготвени и радио спотове, които да повишат информираността на всички участници в движението, пешеходци и шофьори.

- Дейности по комуникация и информиране
- Пресконференция за начало на проекта в Балчик;
- Заключително събитие в края на проекта в община Мангалия;
- Промоционални материали:
- Всеки от партньорите ще изготви:
 - 100 плаката, 200 папки, 500 брошури, външен банер; временна и постоянна табела с информация за проекта;

радио и медийна кампания
Водещ партньор е Община Мангалия, с която нашата Община Балчик е в побратимени връзки и е партньор в изпълнението на този проект.



**ОБЩНСКИ СЪВЕТ – БАЛЧИК
П О К А Н А**



На основание чл. 23, ал. 4, т. 1 от ЗМСМА, на 13 декември 2019 година от 09.00 часа, в залата на общинска администрация, първи етаж, ще се проведе заседание на общински съвет - Балчик, при следния ДНЕВЕН РЕД:

1. Докладна за изменение на действащия Правилник за организацията и дейността на общински съвет - Балчик, неговите комисии и взаимодействието му с общинска администрация.
Вносител: Сияна Фудулова – общински съветник
2. Избор на ръководства и членове на Постоянни комисии към Общински съвет - Балчик.
Вносител: Сияна Фудулова – общински съветник
3. Попълване списъка на кандидатите за съдебни заседатели на основание чл. 68е от Закона за съдебната власт в срок от един месец от постъпване на искането на Окръжен съд град Добрич.
Вносител: Галин Началников – член на Временната комисия, избрана с Решение № 4 от 07.11.2019 г. на ОбС Балчик.

4. Определяне представител на Общинския съвет в Общото събрание на Националното сдружение на общините в Република България (НСОРБ)
Вносител: Николай Колев – председател на ОбС - Балчик
4. Даване на съгласие председателят на Общински съвет Балчик да членува в Националната асоциация на председателите на общински съвети в Република България.
Вносител: Николай Колев – председател на ОбС - Балчик
5. Определяне представител на Общински съвет Балчик в Областния съвет за развитие на Област Добрич.
Вносител: Николай Колев – председател на ОбС - Балчик
6. Участие в извънредно заседание на общо събрание на Асоциацията по водоснабдяване и канализация в обособената територия, обслужвана от „Вик Добрич“ АД гр. Добрич, на 18.12.2019 г.
Вносител: Николай Ангелов – кмет на община Балчик

7. Определяне броя на кметските наместници на територията на община Балчик.
Вносител: Николай Ангелов – кмет на община Балчик

Присъствието Ви като общински съветник е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО!
Съгласно чл. 34, ал. 1, 2 и 3 от ЗМСМА, времето през което сте ангажиран/а/ като общински съветник, се счита за неплатен служебен отпуск.

НИКОЛАЙ КОЛЕВ,
Председател на ОбС-Балчик