Балчишкото летище - отново на преден план

Това проличава от желанието на премиера Б.Борисов да превърне военното летище в Балчик в гражданско, което е най-новото събитие за съдбата на 70-годишното балчишко летище – гласи стенограмата на поредното правителствено заседание преди около 2 седмици, въпреки някои резерви на някои членове на кабинета. Тридесет милиона лева ще отдели държавата за летище Балчик и след това ще го концесионира. Миналата година, когато премиерът кацна със своя „Фалкон" през месец август два пъти, да открива стрелбите край Шабла на полигона, заяви пред медиите, че едва не са се пребили при приземяването. Навярно не са му докладвали, че това е бойно летище с шестоъгълни плочи и трусовете, които е почувствал са от наличието на фугите, които съществуват от създаването на полосата за излитане и кацане.

Тази година са се провели 3 или 5 летателни дни с „МИГ – 29" и всички военни пилоти са кацнали нормално. В този случай Б.Борисов трябва да се замисли за професионализма на своя летателен екип. Премиерът е настоятелен балчишкото летище да стане гражданско, защото Вл.Горанов /зам.-министър по финансите/ обяснява, че държавата няма политика да инвестира директно в граждански летища. Премиерът иска летището да е готово до пролетта на 2012 г., като от месец май да функционира за новия туристически сезон, не само заради голфърите. Той заявява, че и 50 млн. да струва, след като се даде на концесия или се даде да се оперира от някого, тези пари ще се върнат, подобрявайки качеството на бизнес услугите. Б.Борисов смята, че летище Балчик умишлено не е пускано от години, за да може да има монопол на летище Варна и всички туристи за Северна България да минават през морската ни столица. От други места научих, че на летище Варна предстои основен капитарно-възстановителен ремонт. „Не създадем ли конкурентност, тя няма да бъде никога добра" – допълва още Б.Борисов, заявявайки, че летището на военните е буренясало и не се поддържа по никакъв начин. Премиерът майсторски прехвърля топката на министър Дянков, когото очаква да се върне от някъде, също на зам.-министъра Горанов и министъра на транспорта Ив. Московски, който вече е пряко отговорен за решението. Той заявява, че по предварителни данни от експерти необходимата инвестиция е от 30 млн. лв., за да могат да кацат различни типове самолети, както на летище Варна и това е „доста тежък ангажимент към бюджета".

Отново блясва категоричната позиция на премиера, който си представя вече тържественото прерязване на лентата, макар че в края на започналата дискусия има много неясни моменти – кой ще поеме издръжката на летището до концесията. Държавата ще намери ли необходимата сума, за да я вложи в построяването на гражданско летище, ако все пак се вземе подобно решение? Това ще е добре дошло за нашите балчиклии, защото ще се отворят нови работни места за закъсалата ни община в това отношение.

Георги ЙОВЧЕВ

Красивият Балчик и грозните далавери

Ето какво написа коментаторът ПЛАМЕН в блога по повод решението на премиера Борисов да „даде" 30 милиона лева за летище край Балчик:

"Няма как да не коментирам родния си град, а и репликите на „свидетели", които явно само са минавали от там, ходили са да гледат кактусите в Двореца и са се прибрали по родните селца и градове.

Това, че някой бил чувал основно руска реч, се дължи на ниското качество на туризма и по-лошото състояние на хотелите в Балчик, в сравнение с тези в големите курорти. По-евтино е и там ходят, факт. Отделно, местните хотелиери имат езикови познания основно по руски (вече и румънски) и не биха могли да обслужат качествено западните туристи. Неслучайно местните отдавна са изпратили децата си да работят в Албена и Златните, където английският език е много по-търсен. Това, че няма (всъщност има доста, но кой да провери) български деца, е финансов проблем на самите родители, а май и на цялата ни държава. То няма много български деца и на Слънчев бряг, нали ?

Що се отнася до нашумялото летище, първото, което трябва да се каже, е че, за разлика от Каварна, кметът на Балчик не е от ГЕРБ, което доведе до огромно несъответствие в инвестициите в района. Само да отбележа, че и 3-те голф-игрища са много по-близо до Каварна, а не до Балчик. Единствено за БлекСийРама не съм сигурен дали не е в границите на община Балчик, но пак е по пътя за Каварна и по-близо до нея. Ако каварненци имаха военно летище от соц-времената, бъдете сигурни, че никой нямаше да произнесе Балчик.

Очевидно е, че възраждането на темата за летището (което реално беше тотално изоставено след дългогодишните реформи в армията, начело с Онзи главнокомандващ), е във връзка с летния сезон и слабите приходи до момента на собствениците на игрищата. За мен по-интересното е, че Бойко е готов да угоди на червените „инвеститори" Гергов и Райчев, дори с риск да настъпи интересите на ТИМ (концесионер на летищата във Варна и Бургас чрез Фрапорт). От друга страна, ТИМ-аджиите гордо настъпиха на софийски терен с новата зала „Армеец" (Армеец е застрахователната компания на ТИМ и няма нищо общо с ЦСКА, армията и т.н., но да е честита на столичани). На мен ми прилича на сделка „залата срещу летището", от която Бойко ще понесе само „позитивите" и „овациите" от направените инвестиции. Нищо, че де факто разпродажбата на всичко държавно продължава с бясни темпове.

Още нещо важно е убягнало на повечето читатели, а именно, че скоро летище Варна ще бъде почти изцяло затворено заради планирани ремонти, а как си представяте голфърите да летят до Бургас и оттам да бичат с автобус 2-3 часа по еднолентовия път до Каварна? Няма да стане, и Бойко се е заел с тази нелека задача

Пламен ГЕОРГИЕВ /блог на Иво Инджев/

Достойно представяне на Балканиадата в Сливен

Десет държави с над 500 лекоатлети участваха в 64 Балканиада в град Сливен преди две седмици. Балчишкият клуб по лека атлетика "Черно море 2005" излъчи Анастас Папазов като най-добър свой представител и той оправда фаворитското си място. Утвърди се като един от четиримата най-добри чукохвърлячи. направи четири опита като на третия постигна резултат 61.09 м.

Голямо влияние оказва и агитката от поддръжници на Наско, която е била специално на Балканиадата - споделя доволният треньор на балчиклии Андриан Андреев.

Висок рейтинг на Община Балчик

Стабилна е перспективата в община Балчик – това показва присъденият дългосрочен кредитен рейтинг bgA2 от „Агенция за кредитни рейтинги и анализи". По стабилност Белият град се нарежда в челото на 21-степенната скала на агенцията. Оценката в краткосрочен план е възможно най-високата – bgP-1. Краткосрочният кредитен рейтинг на общината е с оценка за много добра способност да изплаща краткосрочните си задължения напълно и навреме. Много малко са юридическите лица в България с толкова висок рейтинг, коментира Силвия Аргирова – мениджър в Агенцията.

Дружеството "Агенция за кредитни рейтинги" е създадено вследствие на сливането на "Глобал рейтингс" АД и "Национална агенция за кредитен рейтинг" АД. В резултат на това е приета нова методология за оценка на финансовото състояние и кредитоспособността на общината, като се използва рейтингова скала, която е различна от досегашната скала на "Глобал рейтингс".

Според анализаторите основните положителни фактори, влияещи върху рейтинга, са добрата реализация на собствените приходи, наличието на краен баланс със знак плюс. Други позитивни фактори са спечелените алтернативни приходоизточници по различни донорски програми за капиталови вложения. Анализаторите оценяват бизнес климата в община Балчик като положителен, базирайки се на дългосрочните цели, насочени към развитие на икономиката на местно равнище и подобряване на жизнения стандарт на населението. Общината е привлекателно място за живеене – в последните години икономическото развитие на община Балчик е доста интензивно, независимо от протичащите паралелно процеси на преструктуриране на икономиката, посочват специалистите от рейтинговото дружество. Експертите откриват и потенциал за привличане на външни инвестиции, тъй като на територията има защитени местности, природни паркове и други забележителности, които са предпоставка за развитие на туризма.

Основни отрицателни фактори, влияещи върху рейтинга, са наличието на конкурентна среда в сферата на туризма, идваща от Варна, Златни пясъци, Ривиера, Слънчев ден и други. Друг негативен фактор е нуждата от повече разходи в развитие на инфраструктурата, както и наличие на оперативен дефицит в бюджета. Изпълнението на бюджета преди финансиране на дефицита е обичайно за българските общини след 2007-ма, посочват още специалистите. Като фактор с положително влияние върху рейтинга се оценява високият размер на остатъка от предходни години. Като добро се отчита изпълнението на приходите, въпреки недостатъчните постъпления от някои собствени източници. Като цяло инвестиционният баланс на общината е положителен. От рейтинговата агенция съветват да се предприемат мерки за по-добро прогнозиране на капиталовите разходи, с цел недопускане на генериране на дефицит.

Според данните ликвидността на общината се определя като добра, но за да се подобри, трябва да бъдат предприети мерки за повишаване на събираемостта на просрочените вземания.

Експертите оценяват като здравословно нивото на задлъжнялост на общината, тъй като не се очаква да рефлектира негативно върху финансовото й състояние.

/Б.Т/