

27 Години вестник «Роден край»!

Днес, на 1 ноември — в Деня на народните будители и просветители, вестник «Роден край» навършва 27 години!

«БЪЛГАРИ ДА СИ ОСТАНЕМ!» е мотото на вестника, с който вече двадесет и седем години без прекъсване той реализира най-главната си мисия — да разбуди във всеки желанието с гордост да произнася „АЗ СЪМ БЪЛГАРИН!“ От из-

лизането на първия брой и до днес вестникът се утвърждава като огнище и трибуна на българското национално възрождение в Украйна.

Специални поздравите на дръзнвената Дора Костова, гл. редактор на вестника от редакционния екип на вестник „Балчишки телеграф“.

С уважение:
Маруся Костова,
гл. редактор



Практически препоръки за предпазване на участниците в движението по пътищата от тежки пътнотранспортни произшествия през зимния период

Препоръките са насочени към различните групи участници в движението по пътищата и целят изграждане на ЗАЩИТНО ПОВЕДЕНИЕ в рисковани ситуации през зимния период (ноември – март).

Най-застрашени да пострадат в пътнотранспортно произшествие са пешеходците и особено онези от тях, които са във възрастната група над 64 години. Най-много злополуки с тях са регистрирани във времето на сумрака. Причините най-често са комплексни: намалена сетивност, неправилен видение и присъствие на платното за движение и в същото време – несъобразена скорост на водачите при ограничена или намалена видимост особено в тъмната част на денонощието.

През миналия зимен период – 01.11.2015 г. – 31.03.2016 г., на територията на страната са настъпили 2605 тежки ПТП, при които са загинали 237 и са били ранени 3170 участници в движението по пътищата.

По вид участник в ПТП броят на загиналите през миналия зимен период (2015/2016 г.) е: водачи – 108 – 45,57% от всички 237 загинали (при 1299 ранени); пешеходци – 69 – 29,11% от всички 237 загинали (при 792 ранени); пътници – 60 – 25,32% от всички 237 загинали (при 1077 ранени); и работници на пътя – 0 (при 2 ранени).

През зимния период 2015/2016 г. са настъпили 39 ПТП с участието на велосипедиста и 13 – на ППС с животинска тяга. През същия период в 97 случая ПТП са с участието на мотоциклети и моторцикли (съответно 76 и 21). При 146 ПТП с посочените видове ППС са загинали 10 (0,42% от 237) и са били ранени 153 (4,83% от 237) участници в движението по пътищата.

Изнесената статистика сочи, че управлението на двуколесни ППС и на ППС с животинска тяга през зимните месеци НЕ Е ИЗКЛЮЧЕНИЕ, а 5,72% от всички 2605 настъпили ПТП през зимния период 2015/2016 г. са именно с ППС от посочените категории.

ПРЕПОРЪКИ КЪМ ПЕШЕХОДЦИТЕ

СТАНЕТЕ ВИДИМИ ЗА ОСТАНАЛИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА!

За своята лична безопасност се снабдете с връхни дрехи с вътрешни светлоотразителни елементи или използвайте светлоотразителна жилетка. Така отдалече ще бъдете видими за всички на пътя. Може да закрепите светлоотразителни елементи на връхната си преха или на ръчния багаж.

Помнете, че когато сте с тъмни прехи, сте трудно забележими и рискът от настъпването на пътен инцидент е много по-голям.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е ДА СТЕ ВИДИМИ ОТДАЛЕЧЕ, като се ОБОЗНАЧИТЕ СЪС СВЕТЛООТРАЗИТЕЛЕН ЕЛЕМЕНТ, закрепен на връхната дреха или ръчния багаж. НЕ БЪРЗАЙТЕ ДА ПРЕСИЧАТЕ! По пътищата има множество неосветени маршрути. Ако ви предстои да пресечете пътя на неосветен участък и забележите приближаващ автомобил, ИЗЧАКАЙТЕ ГО ДА ПРЕМИНЕ и едва тогава пресечете безопасно.

Помнете, че водачът на автомобилна ще ви забележи ЗНАЧИТЕЛНО ПО-КЪСНО, когато вече НЕ МОЖЕ ДА ВИ ПРЕДПАЗИ дори ДА СПРЕ! ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е ДА ПРЕСИЧАТЕ на осветени участъци

от пътя, но дори и тогава БЪДЕТЕ ВНИМАТЕЛНИ И НЕ БЪРЗАЙТЕ ДА ПРЕСЕЧЕТЕ ПЛАТНОТО! БЪДЕТЕ ПРЕДПАЗЛИВИ НА ХЪЛЗГАВА НАСТИЛКА! Не започвайте пресичане на заледено или заснежено платно дори да ви се струва, че приближаващият автомобил е твърде далече. Помнете, че движението през заледено и заснежено участък е значително по-бавно, а в стремежа си да преминете бързо преди автомобила, може да се подхлъзнете и да попаднете под гумите му.

Същевременно реалният спирачен път на превозното средство е значително удължен. При съчетание с намалена от снеговалеж или мъгла видимост шофьорът ще ви забележи непосредствено пред автомобила си, когато НЯМА ДА МОЖЕ ДА ВИ ПРЕДПАЗИ. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е ДА СТЕ ВНИМАТЕЛНИ ПРИ ДВИЖЕНИЕ ПО ХЪЛЗГАВА НАСТИЛКА! ПРОЯВЕТЕ ТЪРПЕНИЕ НА СПИРАЧНИТЕ НА МАСОВИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ!

Когато заедно с много други хора чакате на спирката, не подхождайте към автобуса, тролейбуса или трамвая още преди да е спрял. Площта за чакане често е заледена. Бъльскайки се с останалите, може да се подхлъзнете и да попаднете под колелата на спиращото превозно средство.

Не се опитвайте да догоните потегляния автобус, тролейбус или трамвай. Опасността от подхлъзване е голяма.

Помнете, че в тъмното водачът на превозното средство трудно може да забележи на огледалото за обратно виждане опита ви за качване в последния момент. При слизване бързайте веднага да пресечете пред автобуса, тролейбуса или трамвая. Съществува голяма ОПАСНОСТ ДА НЕ БЪДЕТЕ ЗАБЕЛЯЗАН/А от водача на автомобил, който в този момент заобикаля спиращото превозно средство. Огледайте се за пешеходна пътека или друго място за правилно пресичане при добра видимост в двете посоки. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е ДА СТЕ ТЪРПЕЛИВИ НА СПИРАЧНИТЕ НА МАСОВИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ! ОСИГУРЕТЕ СИ ДОБЪР ОБЗОР И ВЪЗПРИЕМАНЕ НА ШУМА ПРИ ВАЛЕЖ!

Дебелите връхни дрехи, вдигнатите яки, шаповете и шапките, а в допълнение и слушалките на ушите ви правят по-бавни, трудни за движение и по-слабо възприемачи заобикалящия ви свят като пешеходци. Това ограничава възможностите ви да наблюдавате и възприемате обстановката по пътя или улицата. Помнете, че ушанката, шапката, шалът и слушалките пречат да чуете шума на двигателя на приближаващ автомобил. Звукът допълнително се поглъща при валеж, особено при обилен сняг.

Бъдете нащрек и си осигурете максимално добро възприемане на шумовете от превозните средства. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е САМИ ДА СИ СЪЗДАДЕТЕ УСЛОВИЯ ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА ПЪТНАТА ОБСТАНОВКА И ВЪЗПРИЕМАНЕ НА ШУМА ПРИ ВАЛЕЖ! ПАЗЕТЕ СЕ ОТ ЗАСТИГАЩИ ВИ АВТОМОБИЛИ!

Когато се движите пеша извън населените места, не забравяйте, че трябва да сте плътно вляво на платното срещу автомобилна поток, а при наличие на банкет – по него. Така ще може навреме да видите приближаващия автомобил и

да вземете предпазни мерки. Помнете, че водачът на приближаващия автомобил ще ви забележи МНОГО ПО-КЪСНО И НЯМА ДА МОЖЕ ДА ВИ ПРЕДПАЗИ дори ДА СПРЕ особено ако срещу него светят фаровете на друго превозно средство! Погрешно е да мислите, че шофьорът ще ви види и ще ви заобиколи. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е ДА СЕ ПАЗИТЕ САМИ ОТ ЗАСТИГАЩИ ВИ АВТОМОБИЛИ, а при поява в далечината на фарове в една от двете посоки – НЕ ЗАБАВНО ДА ИЗЛЕЗНЕТЕ ОТ ПЛАТНОТО ДО ОТМИНАВАНЕТО НА АВТОМОБИЛА!

ПАЗЕТЕ СЕ ПРИ НАМАЛЕНА ВИДИМОСТ! Движешите се пеша при намалена видимост, особено при обилен снеговалеж, са още по-трудно забележими за шофьорите – и поради снежната пелена пред фаровете, и поради побелелите им връхни дрехи. В такава ситуация, за да не стане злополука, е много важно пешеходците да напуснат платното за движение или изчислената вилка от него до отминаването на приближаващ отпред или отзад автомобил. Подобна е ситуацията и при гъста мъгла. Помнете, че водачите на приближаващите автомобили ви виждат много по-късно, отколкото предполагате. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е ДА СТЕ ИЗВЪН ПЛАТНОТО ДО ОТМИНАВАНЕ НА АВТОМОБИЛА!

ПРЕПОРЪКИ КЪМ ВОДАЧИТЕ

НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ ВЕЛОСИПЕД ИЛИ ДРУГО ДВУКОЛЕСНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ЗА ПРИДВИЖВАНЕ ПРИ ЗИМНИ УСЛОВИЯ! Велосипедите и другите двуколесни пътни превозни средства са рискови за управление при зимни условия. Хълзгавите и заледени пътни настилки са предпоставка за настъпване на пътни инциденти, често с фатални последици. Помнете, ако въпреки това сте решили да се придвижвате с велосипед през зимата, че сте длъжни да използвате светлоотразителна жилетка, когато сте извън населено място, през тъмната част на денонощието и при намалена видимост. Не забравяйте, че велосипедите трябва да имат изправни спиращки, звънец, при ВАЛЕЖ!

Дебелите връхни дрехи, вдигнатите яки, шаповете и шапките, а в допълнение и слушалките на ушите ви правят по-бавни, трудни за движение и по-слабо възприемачи заобикалящия ви свят като пешеходци. Това ограничава възможностите ви да наблюдавате и възприемате обстановката по пътя или улицата. Помнете, че ушанката, шапката, шалът и слушалките пречат да чуете шума на двигателя на приближаващ автомобил. Звукът допълнително се поглъща при валеж, особено при обилен сняг. Бъдете нащрек и си осигурете максимално добро възприемане на шумовете от превозните средства. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е САМИ ДА СИ СЪЗДАДЕТЕ УСЛОВИЯ ЗА НАБЛЮДЕНИЕ НА ПЪТНАТА ОБСТАНОВКА И ВЪЗПРИЕМАНЕ НА ШУМА ПРИ ВАЛЕЖ! ПАЗЕТЕ СЕ ОТ ЗАСТИГАЩИ ВИ АВТОМОБИЛИ!

Когато се движите пеша извън населените места, не забравяйте, че трябва да сте плътно вляво на платното срещу автомобилна поток, а при наличие на банкет – по него. Така ще може навреме да видите приближаващия автомобил и

ни симетрично от двете страни на превозното средство. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е да обогатите каруците с необходимите ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ СВЕТЛООТРАЗИТЕЛИ, за да са ВИДИМИ за останалите участници в движението по пътищата. НЕ ПЕСТЕТЕ СРЕДСТВА ЗА ПЪЛНАТА ИЗПРАВНОСТ НА АВТОМОБИЛА ПРЕЗ ЗИМАТА! Не пестете време и средства, за да приведете осветителната система на своя автомобил в пълна изправност. Помнете, че ако фаровете не са правилно регулирани и СВЕТЯТ НИСКО, платното ще бъде осветено на по-късно от необходимото разстояние. Това многократно увеличава риска в последния момент да забележите последен каруца, велосипед или друго превозно средство без сигнализиция и да ги блъснете.

Непременно се погрижете да си осигурите подходящи за сезона гуми, но не забравяйте, че е забранено движението с гуми с шипове. Помнете, че от стабилността на автомобила на пътя зависи вашият живот и животът на хората, които возите и срещате по пътя си!

Амортизаторите са крайно важни за стабилността на автомобила, особено по неравни настилки и на завои и затова трябва да бъдат прегледани от опитни механици. Ако амортизаторите вече не са ефективни, трябва да бъдат подменени. Прегледайте в сервис състоянието на акумулатора и спиращата течност. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е да подмените остарелите и твърдени пера на чистачките; да се снабдите с вериги за сняг и лопата, които да са в багажника до края на зимата; да проверите изправността на отоглените и на устройството за измиване на предното стъкло, както и на това за подгряване на задното. Поддържайте зареден с незамерзваща течност резервоара за измиване на предното стъкло; проверете концентрацията на антифриза в охладителната система.

БЪДЕТЕ НАЩРЕК В "ТЪМНАТА ЗОНА"! При превключване от дъгли на къси светлини преди разминаване с насрещен автомобил НАМАЛЕТЕ СКОРОСТТА ДОТОВАЛУКА, че ДА МОЖЕТЕ ДА СПРЕТЕ в случай, че има препятствие, превозно средство или човек пред автомобила ви. Преди разминаване с насрещно движещ се автомобил попадате в т.нар. "ТЪМНА ЗОНА". В нея видимостта е на съвсем късо разстояние пред автомобила. Помнете, че Е ВЪЗМОЖНО именно в тази зона да се движи човек, каруца или да има неправилно спрял, аварирал или несигнализиран автомобил и да изпаднете в критична ситуация или пътна злополука. Ако преди разминаване водачът на насрещно движещ се автомобил превключи от дъгли на къси светлини прекалено отдалече (на повече от 150 метра разстояние), не превключвайте веднага на къси светлини. Помнете, че това ще ви постави в ситуация да се движите на къси светлини в т.нар. "тъмна зона" в доста дълъг участък, което увеличава риска от пътен инцидент.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е ДА БЪДЕТЕ ВНИМАТЕЛНИ ПРИ ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА СВЕТЛИНИТЕ И ПРИ ПОПАДАНЕ В ТЪМНАТА ЗОНА! ДВИЖЕТЕ СЕ С РАЗУМНА СКОРОСТ В ЗОНАТА НА ВИДИМОСТТА!

При пътуване по тъмно с автомобил бъдете в очакване пред вас на платното да се намират: пешехо-

дец, които се движат неправилно, отдалеч по платното, а не по банката, при това трудно забележим, с тъмни дрехи; неправилно движещ се, криволинеен колоездач без светлоотразителна жилетка, чийто велосипед е без изправен фар и без светлоотразители. Голяма е вероятността да застигнете каруца, почти незабележима поради липсата на фенер и светлоотразители или пък със закрита от товара светлоотразителна сигнализиция. Помнете, че трудно видими обекти може да срещнете не само в населените места, а и по пътищата между тях, дори твърде далече от селищата, включително и по първокласните пътища, където движението на пътни превозни средства с животинска тяга е забранено. Преди разминаване с насрещни автомобили сте заслепени от техните фарове. Това налага непременно намаляване на скоростта до момента на разминаването и даже малко след него. Само с такава "презастраховане" ще си осигурите необходимата безопасност при намалената видимост.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е да избере-те такава скорост, която да ви позволи ДА РЕАГИРАТЕ И СПРЕТЕ, БЕЗ ДА ЗАГУБИТЕ КОНТРОЛ НАД АВТОМОБИЛА, В ОСВЕТЯВАНАТО ОТ ФАРОВЕТЕ ЗОНА! ПРЕМИНАВАЙТЕ БАВНО И ПРЕДПАЗЛИВО ПОКРАЙ СПИРАЧНИТЕ НА МАСОВИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ!

Това са едни от местата с концентрация на злополуки с пешеходци. Край спирките на автобуси, тролейбуси и трамваи е най-голямата вероятността пред вашия автомобил внезапно да се появи забързан или тичащ пешеходец, който не се е огледал, преди да пресече. Сливашите от превозните средства на масовия градски транспорт много често пресичат, без да се огледат.

Помнете, че когато настилката е хълзгава (мокра, заснежена или заледена), в районите на спирките трябва да се движите още по-бавно. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е преди спирката ДА НАМАЛИТЕ ПЛАВНО СКОРОСТТА И МАКСИМАЛНО ДА УВЕЛИЧИТЕ СТРАНИЧНАТА ДИСТАНЦИЯ от заобикаляния от вас спрял автобус, тролейбус или трамвай. Бъдете в очакване на внезапно пресичане от пешеходец.

ОЧАКВАЙТЕ ВНЕЗАПНИ ДЕЙСТВИЯ НА ВЪЗРАСТНИ ПЕШЕХОДЦИ И ДЕЦА! БЪДЕТЕ ГОТОВИ ДА ПРЕДПАЗИТЕ ПЪРЗАЛЯЩИ СЕ ПО УЛИЦАТА ДЕЦА! При управление на автомобил по хълзгава настилка, покрит с утъпкан заледен сняг, при заситане на пешеходци, които вървят по платното поради непочистени от снега тротоари, отдалече плавно намаляете скоростта и увеличете максимално страничната дистанция при заобикалянето им. Помнете, че те всеки момент биха могли да се подхлъзнат и да попаднат пред автомобила. Не забравяйте, че децата и възрастните хора често навлизат внезапно на пешеходните пътеки, като не са преценили реално скоростта на приближаващия автомобил и възможността на водача да спре.

Помнете, че през зимата има нещасти случаи със загинали при блъскане от автомобил деца, които са се пързали по наклонена улица и внезапно, при невъзможност да спрат, са излезли с шейни на улицата в края на своята "писта". ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е, когато

шофирате, ДА ПРОГНОЗИРАТЕ ВНЕЗАПНИТЕ ДЕЙСТВИЯ НА ВЪЗРАСТНИ ПЕШЕХОДЦИ И ДЕЦА, а при забелязване на пързалци се деха НЕЗАБАВНО ДА НАМАЛИТЕ СКОРОСТТА до степен за избягване на всякакъв риск. ПРИ ДЪЖД ОЧАКВАЙТЕ НАВОДНЕНО ПЛАТНО И АКВАПАНИНГИ! Когато вали дъжд и на пътя се образуват големи локви, е налице опасност от попадане в т.нар. аквапланинг. При него гумите не успяват да отведат водата, която се намира между тях и асфалта. Пред гумите се събира вода. Когато налягането на водата надвиши това на гумите, те губят контакт с пътя и колата започва да се плъзга. Слой вода се превръща в пързалка, а автомобилът не може да спре, ускори или завие. В резултат на това колата може да поднесе, да се завърти или да излезе от пътя. Помнете, че аквапланинг се появява при много вода на пътя, движение с висока скорост и изтрити грайфери на гумите. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е да предотвратите попадането в аквапланинг, като често ПРОВЕРЯВАТЕ ГУМИТЕ И ТЯХНОТО НАЛЯГАНЕ; ИЗНОСВАНЕТО ИМ И ДЪЛБОЧИНАТА НА ПРОТЕКТОРИТЕ И КАТО УПРАВЛЯВАТЕ АВТОМОБИЛА СИ ПО-БАВНО И ВНИМАТЕЛНО. ПРЕДВИЖДАЙТЕ ПОПАДАНЕТО В ХЪЛЗГАВИ УЧАСТЪЦИ!

В късна есен сутрин много участъци от пътищата се покриват със слана или скреж. В районите около водните басейни може изведнъж да попаднете в мъгла. Гъстата мъгла и хълзгаването на дърветата в студено време вече е предупреждение, че върху платното може да се образува тънък слой поледица. Участъците върху мостовете се замасовия градски транспорт много често пресичат, без да се огледат.

Помнете, че когато настилката е хълзгава (мокра, заснежена или заледена), в районите на спирките трябва да се движите още по-бавно. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е преди спирката ДА НАМАЛИТЕ ПЛАВНО СКОРОСТТА И МАКСИМАЛНО ДА УВЕЛИЧИТЕ СТРАНИЧНАТА ДИСТАНЦИЯ от заобикаляния от вас спрял автобус, тролейбус или трамвай. Бъдете в очакване на внезапно пресичане от пешеходец.

ОЧАКВАЙТЕ ВНЕЗАПНИ ДЕЙСТВИЯ НА ВЪЗРАСТНИ ПЕШЕХОДЦИ И ДЕЦА! БЪДЕТЕ ГОТОВИ ДА ПРЕДПАЗИТЕ ПЪРЗАЛЯЩИ СЕ ПО УЛИЦАТА ДЕЦА! При управление на автомобил по хълзгава настилка, покрит с утъпкан заледен сняг, при заситане на пешеходци, които вървят по платното поради непочистени от снега тротоари, отдалече плавно намаляете скоростта и увеличете максимално страничната дистанция при заобикалянето им. Помнете, че те всеки момент биха могли да се подхлъзнат и да попаднат пред автомобила. Не забравяйте, че децата и възрастните хора често навлизат внезапно на пешеходните пътеки, като не са преценили реално скоростта на приближаващия автомобил и възможността на водача да спре.

Помнете, че през зимата има нещасти случаи със загинали при блъскане от автомобил деца, които са се пързали по наклонена улица и внезапно, при невъзможност да спрат, са излезли с шейни на улицата в края на своята "писта". ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е, когато

ПРОГНОЗА ЗА УСЛОЖНЯВАНЕ НА ВРЕМЕТО И ОБИЛНИ СНЕГОВАЛЕЖИ! НЕ ОБРАЗУВАЙТЕ ЗАДЪРЪСТВАНИЯ ЗАРАДИ НЕТЪРПЕЛИВОСТ И САМОНАДЕЯНОСТ! При първите снеговалежи се получават големи затруднения за движението, образуват се колони, понякога се налага водачите и спътниците им да престоят часове в задръствания. Затрудненията се дължат основно на неподготвени за зимата автомобили, с износени и неподходящи за сезона гуми, без вериги против буксуване. Мнозина бедстват в студа и заради това, че са потеглили с недостатъчно гориво, без подготовка за усложнения на метеорологичните и пътни условия. През зимата трябва да се тръгва на път с пълен резервоар, с топли дрехи, храна и вода за всички в автомобила. Не разчитайте, че при закъсване в снега автомобилът ви ще бъде теглен с километри; техниката на пътните служби ще ви изтегли само до първата отбивка, за да не пречите на движението. Ако се предвидят обилни снеговалежи, ако автомобилът ви не е добре подготвен за зимни пътувания, както и ако вашият опит зад волана при зимни условия е недостатъчен и нямате резервен по-опитен водач, по-добре е да отложите пътуването, ако то не е крайно наложително! Ако автомобилът закъса или се повреди, пътниците не трябва да излизат и да се движат около него, защото рискуват да бъдат блъснати от преминаващ автомобил. Ако застигнете дълъга неподвижна автомобилна колона на заснежен път и при снеговалеж и по всички личи, че има неизвестни за вас затруднения в началото на колоната, не проявявайте нетърпение и се наредете на нея, чакайте като останалите. Помнете, че причината за колоната може да е катастрофа, закъсали автомобили или регулярно технологично спиране на движението от пътната полиция и пътните органи за разчистване на участъка. Чакайте на място в колоната, докато движението се нормализира. Често шофьори на автомобили с по-висока проходимост не изпълняват разпореденията за ненавиждане във временно затворен участък заради снегованявания, не след дълго закъсват и се налага за тяхното изтегляне да се отклонява почистващата техника. При образували се колони на магистралите поради временно спиране за разчистване на снега или закъсали автомобили, не навлизайте и не спирайте в аварийните ленти – така блокирате достъпа на автомобили на полицията, пътните служби и Спешна помощ.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е ДА ИЗПЪЛНЯВАТЕ УКАЗАНИЯТА на пътните полиция и служителите на пътните служби и ДА НЕ НАВЛИЗАТЕ в участъци при ясен знак, че това не е разрешено! Не изпреварвайте колоната, защото така ще образувате втора колона и задръстване, за чийто нормализиране ще са необходими часове за стотици автомобилисти, спътниците им, а и за самите вас!

ПРЕДИ ВСЯКО ЗИМНО ПЪТУВАНИЕ СЕ ОСВЕДОМЕТЕ ПРЕДВАРИТЕЛНО ЗА ПРОГНОЗАТА ЗА ВРЕМЕТО И СЛЕДЕТЕ ИНФОРМАЦИЯТА ЗА ПЪТНАТА ОБСТАНОВКА!

ПРЕДИ ВСЯКО ЗИМНО ПЪТУВАНИЕ СЕ ОСВЕДОМЕТЕ ПРЕДВАРИТЕЛНО ЗА ПРОГНОЗАТА ЗА ВРЕМЕТО И СЛЕДЕТЕ ИНФОРМАЦИЯТА ЗА ПЪТНАТА ОБСТАНОВКА!

ПРЕДИ ВСЯКО ЗИМНО ПЪТУВАНИЕ СЕ ОСВЕДОМЕТЕ ПРЕДВАРИТЕЛНО ЗА ПРОГНОЗАТА ЗА ВРЕМЕТО И СЛЕДЕТЕ ИНФОРМАЦИЯТА ЗА ПЪТНАТА ОБСТАНОВКА!